

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
21. April 2005 (21.04.2005)

PCT

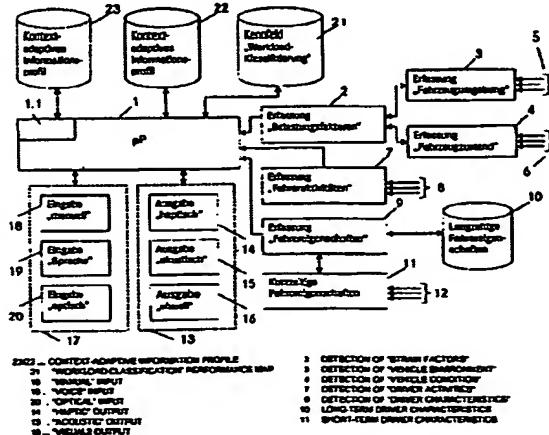
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2005/035321 A1**

- (51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: B60R 21/01, 1602, 16/00 (72) Erfinder; und  
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): BETZITZA, Peter [DE/DE]; Grünäckerstrasse 33, 71069 Sindelfingen (DE). LUDWIG, Michaela [DE/DE]; Breitenstrasse 3, 73734 Esslingen (DE). ROTHE, Siegfried [DE/DE]; Hohenheimer Strasse 56, 73770 Denkendorf (DE). ZEDLER, Manja [DE/DE]; Waldburgstrasse 100, 70563 Stuttgart (DE).
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/009232 (25) Einreichungssprache: Deutsch (74) Anwälte: SCHNEIDER, Sandra usw.; DaimlerChrysler AG, Intellectual Property Management, IPM - C106, 70546 Stuttgart (DE).
- (22) Internationales Anmeldedatum: 18. August 2004 (18.08.2004) (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
- (30) Angaben zur Priorität: 103 43 683.9 20. September 2003 (20.09.2003) DE (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse 225, 70567 Stuttgart (DE).

*[Fortsetzung auf der nächsten Seite]*

(54) Title: INFORMATION SYSTEM FOR MOTOR VEHICLES

(54) Bezeichnung: INFORMATIONSSYSTEM FÜR KRAFTFAHRZEUGE



(57) **Abstract:** The invention relates to a system for providing information in accordance with factors that impact on the driver, as the latter is driving the motor vehicle. Increasingly in motor vehicles, functions that are operated or initiated by the driver are provided together with corresponding information, the sheer quantity of which leads to a risk that the driver is placed under too much strain or is distracted from the traffic situation during the operation or actuation of functions of this type, or whilst reading the information that has been provided, thus increasing the potential risk of an accident. The aim of the invention is to provide a system of the aforementioned type, which greatly simplifies the operating complexity, without reducing the concentration of the driver. According to the invention, information is issued in accordance with strain factors that act objectively on the driver, driver activities and driver-specific characteristics that influence the driving of the vehicle. The inventive system can be used advantageously in motor vehicles in order to relieve the strain on the driver, thus ensuring that the driver is not overtaxed in the majority of driving situations and permitting the relaxed driving of the vehicle.

*[Fortsetzung auf der nächsten Seite]*

WO 2005/035321 A1